

# HOEKTRANS

*Magazine*



MEER DAN 40 JAAR OP (DE) WEG





**1 mvea**  
Bedrijfskleding

**Feliciteert Hoektrans B.V.  
met hun 40-jarig jubileum**

- Werkkleding
- Werkschoenen
- High Visible Kleding
- Werkhandschoenen



*Uw partner in  
bedrijfskleding*

**1 mvea**  
Bedrijfskleding

Crommelinbaan 3 • 2142 EX Cruquius

[www.mvea-bedrijfskleding.nl](http://www.mvea-bedrijfskleding.nl)

T 023 - 3690991 • [info@mvea-bedrijfskleding.nl](mailto:info@mvea-bedrijfskleding.nl)

**NUMBER NINE DESIGN**

UITGEBREID IN VORMGEVING



*Wij wensen Hoektrans BV  
veel succes in het nieuwe  
pand in Aalsmeer*

En veel leesplezier met dit magazine!

GRAFISCH • INTERIEUR & TUIN

Estafette 1 • 2134 CB Hoofddorp • Telefoon 023 5650634  
[fred@ninedesign.nl](mailto:fred@ninedesign.nl) • [www.ninedesign.nl](http://www.ninedesign.nl)

**COLOFON**

Dit Magazine is een uitgave van Hoektrans B.V.  
ter ere van het veertigjarig bestaan in 2023.

**REDACTIE EN VORMGEVING**  
NumberNineDesign • Fred Kuipers

**FOTOGRAFIE**  
Take A Picture • Anouschka Heil  
Privé archief Hoektrans B.V.

**Tekst**  
Ekietekst • Jaap van Ekeris

**COPYRIGHT**  
Niets uit deze uitgave mag worden  
overgenomen of vermenigvuldigd zonder  
uitdrukkelijke toestemming van de uitgever  
en zonder bronvermelding. Dit magazine  
is op zorgvuldige wijze en naar beste  
weten samengesteld; uitgever, auteurs en  
redactie coördinatie aanvaarden op geen enkele  
wijze aansprakelijkheid voor de juistheid of  
volledigheid van de gepubliceerde informatie.  
Dit geldt ook voor de aansprakelijkheid m.b.t.  
de schade, van welke aard dan ook, die het  
gevolg is van handelingen en/of beslissingen  
die gebaseerd zijn op deze informatie.

©Juni 2024



**Voorwoord**  
Lia Gladon

5

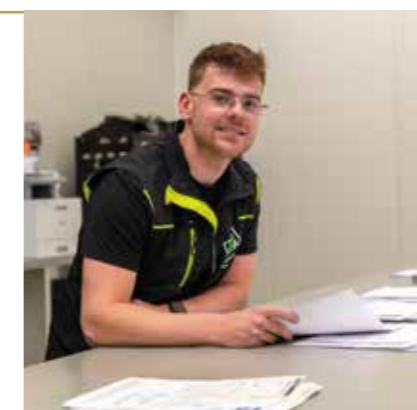
**Nieuwe  
generatie  
klaar voor de  
toekomst**  
Rick Gladon



6

**Supervisor  
houdt niet  
van stilzitten**  
Thijs Roos

8



**Verder in dit magazine**

**Ik heb van alles gedaan**  
Adri Middelkoop

**Koppie erbij houden**  
Operations Manager Raymond van Veen

**Collage 40 jaar**  
Overzicht geschiedenis in beeld

**Een echt familiebedrijf**  
Jayne Mulder, duizendpoot op kantoor

**Ik blijf hier nog heel lang werken**  
Chauffeur Ron Baas

**Meegroeien met Hoektrans**  
Dion Haspels leert iedere dag

10	<b>Vliegtuigplaten een puzzel</b> Warehousemedewerker Karim Chahboun voelt zich als een vis in het water	24
12	<b>Hoektrans is mijn leven</b> Lia Gladon blijft het liefst zo lang mogelijk werken	26
16	<b>Van garagebedrijf tot luchtvrachtspecialist</b> Hoe Hoektrans zich heeft ontwikkeld	28
18	<b>Paul Gladon</b> Met hard werken kom je een heel eind	30



Team Van Luling BOG feliciteert Hoektrans met de nieuwe huisvesting in Aalsmeer. Het was een genoegen om samen te werken aan deze nieuwe stap.

We wensen jullie veel succes en goede business!



Beechavenue 122 • 1119 PR Schiphol-Rijk  
020-8881088 • info@vanlulingbog.nl • [www.vanlulingbog.nl](http://www.vanlulingbog.nl)



funda in business

Bedrijfspand.com



# Trots op meer dan veertig jaar Hoektrans!

Een tijdje geleden kwam hier op kantoor een man langs die vertelde dat hij bladen maakte over familiebedrijven. Toen dacht ik: wat leuk! Het idee liet me niet meer los. En met het veertigjarig bestaan in aantocht vorig jaar, besloot ik om in eigen beheer een blad uit te geven. Het resultaat is dit prachtige magazine, vol interviews en wetenswaardigheden over ons personeel en mooie bedrijf.

Mijn man Jan, oprichter van Hoektrans en helaas in 2021 overleden, zou trots zijn geweest. Op dit magazine, maar ook op het jubileum van vorig jaar. Meer dan veertig jaar geleden begonnen we als koeriersbedrijfje, inmiddels zijn we uitgegroeid tot erkend specialist in luchtvrachtransporten. Hoe we dat hebben gedaan? Vooral door keihard te werken. En we groeien nog steeds; de verhuizing naar ons nieuwe pand in Aalsmeer was daarom hard nodig. We moeten mee met de tijd, je kunt in deze business niet stilstaan. Stilstand is immers achteruitgang.

Ondanks de groei hebben we in al die jaren vrijwel nooit aan reclame gedaan, terwijl ik vind dat je af en toe best mag laten zien wie je bent en wat je doet. Dit is een goed moment om naar buiten te treden. Een jubileum moet je vieren. En dat doen we dan ook. Ik ben supertrots op wat we hebben bereikt; op ons fraaie pand, onze medewerkers, die prachtige vrachtwagens, trouwe relaties, op alles eigenlijk.

Ik hoop dat we nog heel lang mogen bestaan met dit fijne team en op deze locatie.

We zijn klaar voor de toekomst!

*Lia Gladon*



VOORWOORD





*‘Het mooie vind ik de drukte, het gaat altijd door’*

*Directeur Rick Gladon werkte op zijn zestiende al mee in het bedrijf. “Ik heb zo’n beetje alles gedaan.”*

*Met de nieuwe generatie is Hoektrans klaar voor de toekomst*

## ‘Kwaliteit blijven leveren, daar streven we naar’



**Hij kwam al jong in de zaak, doorliep het hele bedrijf en kreeg na het plotselinge overlijden van zijn vader sneller dan voorzien de leiding. Rick Gladon (34), vader van twee zoons (4 en 6), doet er alles aan om Hoektrans met dezelfde passie en in de geest van de oprichter voort te zetten.**

Vraag het een willekeurige medewerker en hij/zij praat met respect en bewondering over de manier waarop Rick Gladon de rol van directeur heeft opgepakt. Hij heeft hetzelfde gevoel voor zakendoen als zijn vader, is niet vies van hard werken en draait waar nodig moeiteloos mee op iedere afdeling van het bedrijf. Hij is bovendien autodidact - net als zijn voorganger. “Ik ben continu bezig, mijn telefoon staat altijd aan”, zegt de mede-eigenaar en DGA van Hoektrans.

### **Het werk stopt niet**

Op zijn zestiende werkte Rick al mee in het bedrijf. “Ik ben begonnen met invoerwerkzaamheden als bijbaan naast mijn studie en daarna heb ik zo’n beetje alles

gedaan. Op kantoor, in de loods, met een bestelbusje het land door enzovoort. Op een gegeven moment draaide ik volop mee en ging ik steeds nauwer samenwerken met mijn vader. In 2016 ben ik mede-eigenaar geworden. De laatste twee, drie jaar probeerde mijn vader te ‘minderen’ en nam ik al veel van zijn taken over. Toen hij wegviel, ontstond er een groot gat. In het begin was het zwaar zonder hem, natuurlijk, maar het werk stopt niet en je moet verder.”

Hij houdt van wat hij doet, zegt de geboren en getogen Hoofddorper. “Het mooie vind ik de drukte, het gaat altijd door. De kracht van ons bedrijf is de kwaliteit die we leveren. Daar zitten we bovenop. We hebben korte lijnen en dat vinden klanten fijn. Er is best veel concurrentie, naast kwaliteit onderscheiden we ons ook op het gebied van technologie. Op dit moment maken we grote stappen in automatisering. Om een paar voorbeelden te geven: onze chauffeurs werken sinds kort met een speciale app en klanten ontvangen real-time een e-mail over hun zending. We streven ernaar om onze kwaliteit te behouden. Dat is af en toe niet makkelijk, maar tot nu toe lukt het. Hoe? Vooral door hard te werken, dat heeft er bij ons altijd ingezet.”

### **A-locatie**

Rick neemt wat dat laatste betreft het voortouw. Hij schetst hoe een gemiddelde werkdag er uitziet: “Ik begin altijd op kantoor. Administratie, mails beantwoorden, To Do-lijst afwerken, dat soort dingen. Dan ga ik het bedrijf in, kijken hoe de boel draait. Vervolgens overleg met onze planners. Zo vliegt de dag voorbij. Aan het eind van de middag ondersteun ik waar nodig. Ik ben vrijwel nooit voor 19.00 uur thuis.”

De komende tijd zal dat niet anders zijn. Er komt alleen maar werk bij. “In ons nieuwe pand hopen we verder uit te breiden. We zitten op een A-locatie langs de provinciale N201, een belangrijke ontsluitingsroute voor de regio. Ik verwacht dat dat een aanzuigende werking heeft. We beschikken over een veel groter warehouse met onder meer een flinke mezzanine (vloer op hoogte), om die hal te vullen gaan we de weg op - acquisitie dus. En we kunnen altijd goede, nieuwe mensen gebruiken.”



‘Er gebeurt elke dag wel iets bijzonders’



Thijs Roos is als teamleider op zijn plek

Supervisor Thijs Roos houdt niet van stilzitten

## Veel schakelen en multitasken

Thijs Roos is, net als zijn collega en oud-klasgenoot Dion Haspels, teamleider in het warehouse. Nadat hij bij Hoektrans stage had gelopen, ging hij aan de slag als loodsmedewerker. Inmiddels werkt hij zes jaar bij het bedrijf.

Als teamleider, oftewel supervisor, is Thijs (24) op zijn plek. “Ik hou niet van stilzitten en ben graag in de praktijk bezig”, legt hij uit. “Er komt veel bij dit werk kijken: je moet snel en veel schakelen, een team aansturen, multitasken. Bovendien wil ik graag dat alles goed gaat, dat het soepel loopt. Het is fijn om daarmee bezig te zijn.”

### Ruimte voor een dolletje

Hij is enthousiast over het bedrijf. “Toen ik hier kwam werken, was het nog niet zo groot. Je merkt aan alles dat dit een familiebedrijf is. Er hangt een gezellige sfeer, daar hou ik van. Natuurlijk wordt er serieus gewerkt maar er is ook ruimte voor een dolletje. Je kunt makkelijk dingen bespreken met de leiding, je krijgt de gelegenheid om je gang te gaan en het wordt gewaardeerd als je je eigen mening geeft.



Het mooiste vind ik dat je veel verschillende werkzaamheden doet, op een prettige manier. Er gebeurt elke dag wel iets bijzonders. Laatst hadden we voor een klant spullen van een bepaald merk vervoerd; toen ik wat later bij mijn schoonmoeder was, zag ik toevallig een product van hetzelfde merk in huis liggen. Dat vind ik dan gaaf. We doen export en import, waarbij export me net iets meer trekt. Ik vind het interessant om te weten waar een zending naartoe gaat. We vervoeren werkelijk alles, geweldig is dat. Laatst nog: speciale telefoons uit China. Of: Franse tractoronderdelen. Al hoeft je niet altijd te weten wat er in een pallet zit. Als hij maar op tijd klaar is.”

### Van droom naar werkelijkheid

Het 40-jarig jubileum ziet Thijs als een mooie mijlpaal. Er klinkt trots door in zijn stem als hij zegt: “Ik vind het knap hoe dit bedrijf is ontstaan. Dat is een bijzonder verhaal. Het bewijst: als je een droom hebt, kan die werkelijkheid worden. Prachtig toch? Het is goed als we straks gaan groeien, meer klanten krijgen. Dat is interessant. Ook voor mezelf. Ik kan me hier hopelijk verder ontwikkelen.”





Nestor Adri Middelkoop:

## 'Ik heb van alles gedaan'



**Van alle Hoektrans-medewerkers is Adri Middelkoop (64) het langst in dienst. De routinier, die zichzelf graag betitelt als manusje-van-alles, loopt inmiddels bijna twintig jaar mee. Hij blikt terug en vooruit. "Waar het druk was, ging ik aan de slag."**

Als Adri Middelkoop zijn verhaal doet, zit hij al een aantal maanden ziek thuis. "Ik had ernstige rugklachten en na acht weken kwamen ze er in het ziekenhuis achter dat het ging om een aangeboren afwijking. Vlak voor de operatie bleek bij toeval dat ik een lekkende hartklep had. Ik ben toen direct geopereerd, niet aan mijn rug maar aan mijn hart - ik heb een nieuwe hartklep gekregen. Inmiddels ben ik aan het herstellen en wacht al een tijdje op een rugoperatie."

### Geen visitekaartje

De huidige situatie belet Adri niet om af en toe naar kantoor te gaan en een bakje koffie te drinken. "Iedereen vraagt dan belangstellend hoe het met me gaat. Ook bellen collega's regelmatig om te informeren naar mijn gezondheid. Dat is kenmerkend voor Hoektrans, vind ik. Het is een mooi bedrijf. Een typisch familiebedrijf, mensen blijven lang 'hangen'." Zelf is hij daarvan een goed voorbeeld. Gevraagd naar wat er op zijn visitekaartje staat, antwoordt hij lachend: "Ik heb geen kaartje. Noem mij maar manusje-van-alles, dat vind ik een mooie functie-omschrijving. Ik heb van alles gedaan". Hij vertelt hoe het allemaal is begonnen.

"Bij voetbalvereniging SV Hoofddorp organiseerde ik samen met Lia Gladon toernooien. Toen Jan Gladon sr., die destijds nog in het bedrijf werkte, plotseling overleed vroeg Lia: wil jij niet bij ons werken? Het beviel zo goed dat ik besloot te blijven. In het begin reed ik met een bestelbusje het hele land door, later kwamen daar loodswerkzaamheden bij, zoals vliegtuigplaten laden en lossen en sorteren van de vracht."

### Kwaliteit staat voorop

Veelomvattend; zo typeert Adri zijn werk in de afgelopen twee decennia. "Hoogte- en dieptepunten? Een hoogtepunt is zonder twijfel het kado dat ik kreeg toen ik 12,5 jaar in dienst was: een prachtig horloge. Ik heb het nog steeds elke dag om. Mooi is ook de jaarlijkse Dag van de Vrachtwagenchauffeur, dan worden we uitgebreid in het zonnetje gezet." Hij schetst hoe een gemiddelde werkdag er de laatste jaren uitzag. "Ik begon meestal 's middags om 1 uur. Waar het druk was, ging ik aan de slag. Dat kon overal zijn. Elke dag komen rond 17.00 uur aanvragen van klanten binnen, daar zitten soms ook spoedzendingen bij en die leverde ik op Schiphol af." Hoe dat straks zal zijn, weet hij niet. "Eerst een operatie, dan revalideren. Geen idee hoe lang dat gaat duren, maar ik kom het liefst zo snel mogelijk weer terug. Hoektrans gaat volgens mij een goede toekomst tegemoet."

Kwaliteit staat hier voorop, en gaat boven kwantiteit. In de luchtvrachtbusiness is dat belangrijk. Schiphol is net een dorp, iedereen kent elkaar. Je moet zorgen dat je goed voor de dag komt en niet de kantjes eraf loopt. Het is zaak dat wij geleidelijk groeien, dat de kwaliteit hetzelfde blijft en dat we beter zijn dan andere bedrijven."

*Noem mij  
maar manusje-  
van-alles*



*Adri Middelkoop is het langst in dienst bij Hoektrans: bijna twintig jaar*



Raymond van Veen bewaakt het proces

# 'Koppie erbij houden'



Operations Manager Raymond van Veen: spin in het web.

**Voor Raymond van Veen kan het niet druk genoeg zijn. Hoe meer er te doen is, hoe beter. Als Operations Manager is hij de multifunctionele schakel tussen het bedrijf en de klant.**

Raymond (48) vertelt gepassioneerd over zijn werk. Hij 'zit', zoals hij zelf zegt, al dertig jaar op Schiphol, waarvan de laatste zes jaar bij Hoektrans. "Bij mijn oude werkgever deed ik de planning en het onderhoud van de auto's. Dat ben ik hier ook gaan doen en van lieverlee is dat uitgebreid. Ik regel de planning, werk op kantoor, heb contact met klanten, ben het aanspreekpunt voor die klanten, bewaak het proces. Daarnaast werk ik ook regelmatig mee in de loads. En als het nodig is spring ik op een heftruck. Het ene moment zit ik hier, dan weer daar. Je zou kunnen zeggen: waar de druk ligt, ben ik er om die te verlichten."

## Leren van fouten

Hij is, kortom, de spin in het web. In zijn eigen woorden: "Als er iets fout gaat, is het van: Ray, los het maar op. Dat betekent dat er veel op mijn bordje komt ja, maar het is ook ontzettend leuk. Soms zie ik dingen in het bedrijf waarvan ik denk: dat kunnen we anders oplossen. Dan zeg

ik dat. Van oudsher kan ik goed plannen. Vroeger deed ik dat zelf, tegenwoordig hebben we er gelukkig een planner bij. En we zoeken nog een tweede planner."

De ervaren Operations Manager mag graag jongere collega's helpen en begeleiden. "Het is mooi om te zien hoe jongens als Thijs (Roos) en Dion (Haspels) zich als teamleider ontwikkelen, hoe ze groeien. Dat betekent soms ook: loslaten. Laat ze maar een keer een fout maken, van je fouten leer je. Als mensen groeien komt dat het bedrijf ten goede. En daar gaat het uiteindelijk om."

## Ja is ja, nee is nee

Raymond brengt regelmatig een bezoek aan klanten. "Wanneer een klant ergens tegenaan loopt, ben ik er voor hem. Dan ga ik langs. Interesse tonen kost niks en het levert veel waardering op. In de luchtvrachtbusiness is het zo dat je snel moet schakelen, als een klant belt moeten we bij wijze van spreken een uur later op de stoep kunnen staan. Wat ik mensen hier altijd meegeef is: neem je een opdracht aan, dan moet je het ook regelen. Dat weten onze klanten. En ze weten ook mijn motto: ja is ja, nee is nee."

## Niet te groot worden

Het 40-jarig bestaan van het bedrijf noemt hij "prachtig". Samen met collega Jayne Mulder heeft hij veel voorwerk gedaan voor de jubileumactiviteiten, zegt hij. Hetzelfde geldt voor de verhuizing naar het nieuwe pand: "We hebben met zijn allen ons steentje bijgedragen. Ik vind het leuk om mee te denken en oplossingen te verzinnen. Als je moet verhuizen vanwege ruimtegebrek, dan is dat een luxeprobleem. Zo zie ik dat. Het is natuurlijk prachtig om als bedrijf te groeien, maar we moeten oppassen dat we niet té groot worden. Dat moet je als Hoektrans niet willen. Voor een bedrijf zoals dit geldt: koppie erbij houden. Tot nu toe gaat dat hartstikke goed."



Het ene moment zit ik hier, dan weer daar



Mede-oprichter Bob Gladon:

# 'Levenswerk voortzetten'



**Hard werken loopt als een rode draad door het leven van Bob Gladon (62). Met zijn oudere broer Jan stond hij aan de basis van Hoektrans en samen bouwden ze het familiebedrijf uit tot wat het nu is. Hij kent de onderneming dus als geen ander. "Dit bedrijf staat voor inzet en kwaliteit."**

Bob Gladon denkt nog weleens terug aan de beginjaren. "We waren altijd maar aan het werk", herinnert hij zich. "Werken, werken, werken. Zeven dagen per week. Zondagochtend was ik regelmatig bezig met 'customs'. Goed beschouwd kon het eigenlijk niet, maar je deed het gewoon. Ook toen het met het bedrijf even wat minder ging - rond de eeuwwisseling - zijn we doorgegaan. We deden heel veel samen, Jan en ik. Hoektrans is het levenswerk van ons beiden."

## Aanjager

Hard werken doet hij nog steeds. Niet meer zeven dagen per week maar zijn rol is in grote lijnen hetzelfde, zegt Bob. Terugblikkend: "Jan en ik hadden een goede band

en vulden elkaar perfect aan. Hij was zakelijk, soms kort van stof, maar een hele fijne man. Ik ben denk ik meer een aanjager, een verbinder. Ik heb altijd geprobeerd om de boel bij elkaar te houden. We hadden veel praatsessies, om het zo maar even te zeggen, maar we kwamen er altijd uit. Anders hou je het niet zo lang vol. Toen Jan overleed stond de organisatie als een huis en zijn we op dezelfde voet verder gegaan. Het is heel goed dat Rick in de zaak is gekomen. Hij heeft wel iets weg van mijn vader, die ooit het garagebedrijf begon waar Hoektrans uit voort is gekomen. Ik probeer een klankbord voor Rick te zijn, een stimulator. We bepraten best veel en werken goed samen."

## Veel potentie

De mede-oprichter is trots op het jubileum én op de verhuizing naar het pand in Aalsmeer. "Dit is het begin van een nieuwe episode, zou je kunnen zeggen. Nu kunnen we stappen maken, verder groeien. Ons levenswerk voortzetten." Over de toekomst zegt hij: "Ik heb Jan ooit beloofd er een mooie tent van te maken. Die belofte wil ik nakomen. Ik heb er alle vertrouwen in dat dat gaat lukken. Deze onderneming heeft heel veel potentie. Hoektrans is een sociaal bedrijf en staat voor inzet en kwaliteit. Zelf ga ik in ieder geval tot mijn pensioen door; als je A zegt moet je ook B zeggen, vind ik."



Hoektrans staat voor inzet en kwaliteit

*Bob Gladon: Nu kunnen we stappen maken!*



# Meer dan veertig jaar transport!



Ook wij willen het nieuwe millennium goed beginnen!  
Daarom verhuizen wij per 27 november 1999 naar:  
Doorglasweg 39-41,  
1119 ND Schiphol-Rijk  
Telefoon: 020-3160216  
Fax: 020-3160210  
**Hoektrans B.V.**





'Duizendpoot' Jayne Mulder:

# 'Dit is een echt familiebedrijf'



**Jayne Mulder begon in 2015 bij Hoektrans, 'ter ondersteuning' zoals ze zelf zegt. Inmiddels is ze vrijwel onmisbaar voor het bedrijf. Niet voor niets wordt ze door collega's omschreven als: duizendpoot op kantoor.**

Als je Jayne Mulder vraagt wat ze allemaal doet, volgt een lange opsomming van werkzaamheden. Om er een paar te noemen: telefoon beantwoorden, zendingen klaarzetten, douane-aangelegenheden regelen, factureren - en nog veel meer. "Dat is in de loop der jaren zo gegroeid", legt ze uit. "Je begint met iets, vervolgens komt er steeds meer bij." Ze denkt even na en zegt dan: "Sinds kort doe ik ook de urenregistratie van de chauffeurs en HR."

### Steeds meer taken erbij

Jayne startte met een contract voor twintig uur per week. Nu is dat 32 uur. Ze is sowieso elke ochtend op kantoor, de meeste middagen werkt ze thuis. "Wat ik leuk vind aan mijn werk? Het is heel divers, er gebeurt altijd van

alles, daar houd ik van. Ik heb het hier ontzettend naar mijn zin. Dat komt doordat dit een echt familiebedrijf is, het is persoonlijk en sociaal. Om een voorbeeld te geven: als je ergens mee zit wordt er met je meegedacht. De Gladons zijn fijne mensen, ze zijn zeer begaan met het personeel. Ondanks de groei van het bedrijf is dat niet veranderd."

Diezelfde groei heeft ervoor gezorgd dat ze de facturatie deels heeft uitbesteed. "Als je als onderneming groter wordt, moet je bepaalde taken loslaten, uit handen geven", stelt Jayne. "Er komen trouwens nog steeds werkzaamheden bij. Dat maakt het interessant, vind ik. Zo houd ik me ook bezig met automatisering, we maken enorme stappen op dit gebied. Dat kan ook niet anders; je moet als bedrijf met de tijd meegaan." Ze heeft enorm uitgekeken naar de verhuizing. "Doordat we zo groeien krijgen we meer vracht binnen, de vloer begint op te raken. Het is leuk om mee te denken over hoe we dat straks gaan inrichten."

### In de geest van Jan

Al pratend over Hoektrans wijst ze op de belangrijke rol van mede-oprichter Jan Gladon. "Samen met zijn broer Bob heeft hij een prachtig bedrijf neergezet. Hoektrans = Jan, zeiden we vroeger onder elkaar. Hij was vriendelijk, een familiemens en gewoon een hartstikke fijne man. Maar ook 'stevig', met een bepaalde visie: blijven groeien en goede kwaliteit en service bieden. Zijn naam valt nog steeds meerdere keren per week. Je zou kunnen zeggen dat het bedrijf in de geest van Jan wordt voortgezet. Lia, Bob en Rick hebben dat geweldig opgepakt en daar heb ik diep respect voor."

Ter ere van het jubileum werden de eigenaren in juni '23 door Jayne en haar collega's in het zonnetje gezet. "Omdat ze altijd zo goed voor ons zijn, wilden we op deze manier iets terugdoen. Op een zaterdagochtend hebben we ze verrast met een bezoek. Van tevoren hadden we geld ingezameld, daarvan hebben we een mooie plaquette laten maken met daarop 3d silhouetten van Jan, Lia, Bob en Rick, en die overhandigd. De plaat heeft natuurlijk een mooi plekje in ons nieuwe pand gekregen."



*Ik heb het hier ontzettend naar mijn zin*

Jayne Mulder, duizendpoot op kantoor



Chauffeur Ron Baas:

# ‘Wat mij betreft blijf ik hier nog heel lang werken’

Rijden in een grote truck met oplegger voelt voor Ron Baas niet anders dan een ritje in een personenauto.

Ron Baas is bijna achttien jaar in dienst als chauffeur. Rijden in een grote truck met oplegger voelt voor hem niet anders dan een ritje in een personenauto, zegt hij. “Mijn baan is heel afwisselend. Je komt elke dag weer op andere plekken.”

Aan het eind van 1999 ging Ron Baas werken bij de toenmalige ‘buurman’ van Hoektrans op Schiphol. Toen dat bedrijf zes jaar later failliet ging, stapte Ron naar de Gladons met de vraag: kunnen jullie nog iemand erbij gebruiken? Dat kon. “Zo is het balletje gaan rollen”, blikt hij terug.

### Door het hele land

De ervaren chauffeur heeft het na al die tijd nog steeds enorm naar zijn zin. “Geen dag is hetzelfde. Dat vind ik mooi. Het rijden in een vrachtauto is me met de paplepel ingegoten, mijn vader was ook chauffeur. Of ik geen last heb van de files? Soms. Je stelt je erop in en je went eraan.”

Zijn werk is ondanks alle moderne ontwikkelingen in grote lijnen hetzelfde gebleven. “Toen ik begon ging je ‘s ochtends vroeg weg; de papieren lagen dan al klaar. Als je aan het eind van de dag je adresjes had afgewerkt, kon je naar huis. Maar het gebeurde ook weleens dat ik terug moest naar de zaak om extra te lossen.

Tegenwoordig krijg je ‘s avonds de planning door voor de volgende dag. Dat is allemaal geautomatiseerd natuurlijk. Ik laad meestal de auto zelf, negen van de tien keer zetten de jongens in de loods de spullen de avond ervoor klaar. Ik rij door het hele land, plus een

stukje België en Duitsland. Het aantal klanten per dag verschilt: de ene dag zijn het er twee tot vier, soms tien. Tien is wel het maximum, hoor.”

### ANWB-routekaarten

Hij noemt het gebruik van navigatie de grootste verandering in zijn vak. “Vroeger hadden we ANWB-routekaarten in de auto liggen, en het Grote Stratenboek. Dat kun je je nu niet meer voorstellen. Navigatie heeft trouwens ook een nadeel, vind ik. Als je destijds ergens één of twee keer was geweest, wist je de weg uit je hoofd. Nu is dat niet meer nodig; je hoeft alleen maar op een schermje te kijken.”

Er zijn nog meer dingen veranderd. “In de begintijd reden we DAF, daarna Renault, nu rij ik in een Volvo. Met oplegger. Bij elkaar zeventien meter lang. Overigens spring ik als het nodig is ook bij in de loods: vliegtuigplaten laden en lossen.” Hij vertelt over Schiphol, waar het niet meer hetzelfde is als toen hij begon. “Als je in een bepaalde loods moest zijn, kon je zo naar binnen rijden. Tegenwoordig sta je voor een dichte deur. De veiligheidsmaatregelen zijn flink aangescherpt, net als de regelgeving. Zo volgen we ieder jaar verplicht een luchtvrachtveiligheidskursus zodat we weten waar we op moeten letten.”

### Vertrouwen

Ron heeft het bedrijf in de afgelopen jaren flink zien groeien. “Toen ik begon, was het vrij klein. Op een gegeven moment was ik zelfs de enige chauffeur. Inmiddels hebben we drie vaste chauffeurs en een groot aantal zzp’ers. De toekomst? Die zie ik met vertrouwen tegemoet. Hoektrans is een dynamisch bedrijf. Als we zo doorgaan, denk ik dat we alleen maar verder groeien. Wat mij betreft blijf ik hier nog heel lang werken.”



‘Hoektrans is een dynamisch bedrijf’





*Dion Haspels groeit mee met Hoektrans*

## 'Ik leer iedere dag'

**Als teamleider in het warehouse heeft Dion Haspels (25) een breed pakket aan werkzaamheden. Dat varieert van vliegtuigplaten opbouwen tot exportzendingen klaarzetten. "Geen dag is hetzelfde", stelt hij.**

Dion stuurt een team aan van zeven personen. Ze werken in twee shifts, van circa 13 uur tot 22 uur en van 6 uur tot een uur of 3 in de middag. "Die tijden wisselen, afhankelijk van de drukte. Als we een drukke dag hebben weet ik automatisch dat het uitloopt. Hoeveel uur ik maak? Meestal zo'n twaalf uur op een dag, vijf á zes dagen per week." Lachend: "Dat is best veel, ja. Maar het is ook weleens rustig hoor. Ik heb het gewoon enorm naar mijn zin, dit is een fijn bedrijf en ik heb uitdagend werk."

### Ruimte om je te ontwikkelen

Hij vertelt hoe hij bij Hoektrans terecht is gekomen. "Ik heb een opleiding tot luchtvrachtmedewerker gevolgd ("dat vak sprak me heel erg aan") en stage gelopen bij verschillende bedrijven, waaronder Hoektrans. Daarna heb ik een vervolgopleiding gedaan: Logistiek Teamleider. Mijn collega Thijs Roos is een

oud-klasgenoot van me; hij werkte hier al en was heel positief. Dat gaf de doorslag."

Dion vindt het prettig om bij een familiebedrijf te werken. "We hebben niet echt een groot team, het motiveert om mee te groeien. Je krijgt volop de ruimte om jezelf te ontwikkelen. Straks, in het nieuwe pand, kunnen we verder groeien en ik neem aan dat er dan ook nieuwe mensen bijkomen. Ik kijk daar met plezier naar uit."

### Van hondenvoer tot gevaarlijke stoffen

De jonge leidinggevende praat vol enthousiasme over zijn baan. Geen dag is hetzelfde, zegt hij. "Ons werk is heel breed. Exportzendingen klaarzetten, import, vliegtuigplaten bouwen, laden en lossen, platen dichtgooien, diverse werkzaamheden in de loods, noem maar op. Om alle export op tijd 'weg te werken' is soms best lastig. Het gebeurt weleens dat een klant belt en vraagt: kun je vandaag voor 18 uur een pallet aanleveren? Dat is een uitdaging, maar het maakt het werk ook leuk, vind ik. Welke producten er allemaal in die pallets zitten? Dat kan van alles zijn. Variërend van dozen hondenvoer tot een pakket gevaarlijke stoffen. Eigenlijk moet je in dit vak overal verstand van hebben. Hier kan dat, ik leer elke dag weer bij. Zo leer ik veel van Rick, onze directeur. Hij werkt zelf ook regelmatig mee in de loods en hij weet echt alles."



Geen dag is hetzelfde

*Dion Haspels: 'Ik heb uitdagend werk'*





Als je verkeerd begint, houd je vracht over

Loodsmedewerker Karim Chahboun houdt van zijn werk

# 'Vliegtuigplaten bouwen is een soort puzzel'



het lower deck kun je maximaal tien kuub kwijt. Het is elke keer passen en meten, een soort puzzel. Als je verkeerd begint, kom je niet goed uit en hou je vracht over. Net als bij die bouwpakketten van IKEA waar je vaak met schroefjes blijft zitten ja, haha. Mij gebeurt dat niet, omdat ik het al zo lang doe en weet waar ik op moet letten. Je moet inzicht hebben. En ervaring, zoals ik al zei. Soms is het zwaar. Bijvoorbeeld als je een drukke dienst hebt. Het is niet alleen opbouwen, maar ook orderpicken, labelen, de instructies goed lezen, problemen oplossen. Prachtig. Ik hou van mijn werk en hoop het nog jaren te mogen doen."

## Meer klanten

Hoektrans is een mooi bedrijf, zegt hij. "Dit is mijn derde werkgever en ik heb het ontzettend naar mijn zin. Het is een echt familiebedrijf, dat merk je aan alles. De directie staat bijvoorbeeld dicht bij de medewerkers; dat is niet overal zo. De verhuizing is goed voor ons, het oude pand werd echt te klein. Straks kunnen we verder groeien. Dan krijgen we meer klanten en dat betekent: meer werk. Ook voor mij."

**Voor Abdelkarim (roepnaam: Karim) Chahboun bestaat er bijna niks mooiers dan bezig zijn met vliegtuigplaten. Hij voelt zich in het warehouse dan ook als een vis in het water. "Niet iedereen kan het. Je moet ervaring hebben."**

Karim (50) is geboren en getogen in Marokko en woont sinds 2003 in Nederland. Hij werkt nog niet zo lang bij Hoektrans: "Ongeveer anderhalf jaar. Ik ben hier via een oud-collega van UPS, waar ik ook heb gewerkt, terechtgekomen. We werkten daar in ploegendienst en dat werd steeds lastiger voor me. Nu heb ik vijf dagen ochtenddienst, en dan twee dagen vrij. Dat is veel beter".

## Inzicht en ervaring

Hij legt uit: "Ik ben aangenomen als bouwer van vliegtuigplaten. We bouwen die platen - een soort ijzeren pallets van 3.20 bij 2.40 meter - op met vracht en dan gaan ze met het vliegtuig mee. Per week 'doen' we gemiddeld ruim twintig platen. Of het moeilijk is? Laat ik het zo zeggen: niet iedereen kan het, het is een ervaringsvak". De platen worden beladen naar de contouren van een vliegtuig waardoor de laadruimte optimaal benut kan worden. "Om een voorbeeld te geven: op een plaat voor



Karim Chahboun in zijn element op zijn vertrouwde plek



Ik blijf het liefst zo lang mogelijk werken



Lia en haar 'collega' Marie

Mede-eigenares en financieel directeur Lia Gladon:

## 'Hoektrans is mijn leven'



Lia Gladon staat sinds mei 2021 mede aan het roer van het mooie familiebedrijf.

**De naam Lia Gladon is onlosmakelijk verbonden met Hoektrans. Ze begon ooit op kantoor, reed met een bestelbusje door het land, deed de administratie en de financiën en sinds mei 2021 staat ze mede aan het roer van de succesvolle transportonderneming. "Ik blijf werken zolang het kan."**

Aan het begin van het gesprek vertelt ze zichtbaar geroerd over een jubileumfeest, een paar dagen daarvoor. "We hebben het 40-jarig bestaan gevierd met de hele familie, dus met alle kinderen en kleinkinderen. Bij mij thuis, in de tuin. Geweldig!"

### Zelf ritjes rijden

Het is tekenend voor Lia Gladon en voor Hoektrans. De veerkrachtige Hoofddorpse noemt zichzelf een familiemens en de onderneming waar ze al vanaf 1982 werkt, is een op- en-top familiebedrijf. Elders in dit magazine kunt u lezen over de bijzondere historie van Hoektrans, dat ooit is begonnen als garage. Lia legt uit: "Mijn schoonvader, die net als mijn man Jan Gladon heette, had een klein garagebedrijf. Eerst in Cruquius,

later in Hoofddorp. Jan ging eind jaren '70 bij zijn vader in de zaak werken, gevolgd door zijn broer Bob. Later werden ze samen eigenaar.

Door toeval kwamen ze in de transportbusiness terecht. Een klant, een vervoerder, gevestigd op Schiphol, betaalde niet en toen zei Jan: ik neem jouw toko over en dan ga jij freelance voor mij aan de slag. Het bedrijf was inmiddels verhuisd naar bedrijventerrein De Hoek (daar komt de naam vandaan) en al vrij snel deden we luchtvracht erbij. In het begin heb ik zelf veel ritjes gedaan. Ik herinner me nog dat ik op één dag twee keer naar Groningen reed, en het is ook weleens gebeurd dat ik terugkwam uit Enschede en daarna naar Deventer moest. Later kregen we personeel en werkte ik alleen nog op kantoor: administratie, financiën."

### Hart voor de zaak

Tegenwoordig staat er Financieel Directeur op haar kaartje (er gaat geen betaling de deur uit zonder dat ik hem heb gezien") en na het overlijden van Jan Gladon, in april 2021, zwaait ze samen met zwager Bob en zoon Rick de scepter over het bedrijf. "Onder Jan's leiding is Hoektrans uitgegroeid tot wat het nu is", zegt ze. "Hij en Bob hebben altijd keihard en met hart voor de zaak gewerkt. Die twee vulden elkaar perfect aan. Jan was zakelijk, autodidact, zijn broer is meer de technische man, met gouden handjes. Ik ben blij dat Rick op zijn vader lijkt, hij heeft hetzelfde gevoel voor zakendoen. Fantastisch hoe hij het heeft opgepakt."

Ze laat een foto zien van het nieuwe onderkomen in Aalsmeer. "Dit is de toekomst. Het voelt spannend, maar het is nodig voor ons als bedrijf, we waren eraan toe. Ik weet zeker dat Jan hier heel trots op zou zijn." Zelf blijft Lia, ondanks haar 66 jaar, het liefst zo lang mogelijk werken. "Als ik het zat ben, stop ik ermee. Maar voorlopig niet. Ik vind het nog steeds leuk. Leuk om met mensen om te gaan, te factureren, problemen op te lossen; alles eigenlijk. Het bedrijf is mijn leven."

### GLADON-GLADON

Lia Gladon heet sinds ze getrouwd is voluit Lia Gladon-Gladon. Opmerkelijk genoeg delen zij en wijlen haar man ('de liefde van mijn leven') dezelfde achternaam. 'Sterker nog: mijn man, mijn vader, mijn schoonvader en zelfs mijn twee opa's heetten allemaal Jan Gladon. Ik heb het uitgezocht en we hebben dezelfde voorvader. En ook die heette Jan.'



“ Hoektrans BV gaat met vol vertrouwen de toekomst tegemoet ”

## VAN GARAGEBEDRIJF TOT LUCHTVRACHTSPECIALIST



Lia, Bob en Rick Gladon

Hoektrans BV, gevestigd onder de rook van Schiphol, in de logistieke hotspot voor luchtvracht, bestaat veertig jaar. In die jaren zijn we uitgegroeid tot specialist in luchtvrachttransporten; professioneel, persoonlijk en flexibel, met de betrokkenheid van een familiebedrijf. Kwaliteit staat voorop, net als service. Dagelijks rijden onze trucks door het hele land (en delen van België en Duitsland) om importzendingen af te leveren en exportzendingen te laden bij klanten. Dit alles maakt Hoektrans tot een betrouwbare partner in logistiek en opslag.

De geschiedenis van de onderneming gaat terug tot 1983. Door omstandigheden waren de toenmalige eigenaren van een garagebedrijf,

de broers Jan en Bob Gladon, enkele jaren daarvoor terechtgekomen in het transport. Op een gegeven moment stopten ze met de garage en zetten de transportwerkzaamheden voort. Dat was het begin van Hoektrans. Het bedrijf heeft zijn naam te danken aan het industrieterrein waar het destijds huisde, De Hoek in Hoofddorp.

Later volgden diverse verhuizingen, onder meer (in 2000) naar de locatie in Schiphol-Rijk waar Hoektrans tot voor kort was gevestigd. Hier hadden we de beschikking over een kantoorruimte, een magazijn, douanefaciliteiten, loading docs en een rollerbaansysteem.

### VEERTIG JAAR ERVARING

Door de jaren heen heeft Hoektrans zich ontwikkeld tot een modern bedrijf dat traditionele familiewaarden combineert met een klantgerichte bedrijfsvoering. Al kort na de start voerde het transporten uit voor de luchtvracht en bood als één van de eersten koeriersdiensten aan op Schiphol. Er kwam steeds meer werk bij; in 1990 werden warehousing en douanezaken toegevoegd aan het servicepakket. Vandaag de dag kan Hoektrans bogen op vier decennia ervaring in het vervoeren van verpakte goederen en daarnaast leveren we een compleet pakket aanvullende diensten. We werken nauw samen met expediteurs, waaronder C.H. Robinson, onze grootste klant.

### GROTER ONDERKOMEN

In 2017 trad Rick Gladon, zoon van oprichter en directeur Jan, toe tot het bedrijf. Daarmee was de opvolging gewaarborgd. Helaas kwam Jan Gladon in 2021 plotseling te overlijden. Besloten werd de onderneming in zijn geest en met dezelfde passie voort te zetten.

Jan's vrouw Lia, broer Bob en zoon Rick hebben sindsdien de leiding. Omdat het bedrijf uit zijn jasje groeide zijn we op zoek gegaan naar een ander, groter onderkomen en dat hebben we gevonden in Aalsmeer. Hier hopen we (samen met expediteur Robinson, die in hetzelfde pand is gevestigd) verder te groeien.



Paul Gladon na voetballoopbaan aan de slag bij Hoektrans

# ‘Met hard werken kom je een heel eind’



Paul bij FC Noah

Op mijn zeventiende ging ik naar Sparta, sindsdien ben ik vol voor het voetballen gegaan. Natuurlijk ken ik het bedrijf goed; ik ben ermee opgegroeid en thuis kwam het iedere dag wel ter sprake. Dan weet je niet beter. Mijn ouders werkten keihard, ze hebben er heel veel uren in gestoken. Toch heb ik nooit het gevoel gehad dat ik iets heb gemist; mijn vader was er altijd voor mij en mijn broer.

Toen ik nog bij SV Hoofddorp speelde, was hij op zaterdag mijn leider.”

## Andere wereld

De voetballer vindt het jubileum van Hoektrans prachtig. “Ik ben trots dat het bedrijf al zo lang

bestaat en steeds groter wordt. Met hard werken kom je een heel eind, dat blijkt wel. Volgens mij gaat het hartstikke goed; fijn om daar straks een steentje aan bij te dragen. Een rol in de sales? Dat weet ik niet. Voor mij is het een andere wereld, we gaan kijken wat ik leuk vind en wat bij me past. Het bedrijf maakt stappen, ik zie het als een uitdaging om mee te groeien.”



Paul tegen Ajax, Matthijs de Ligt en Frenkie de Jong

**Profvoetballer Paul Gladon (32) speelde voor meerdere clubs in binnen- en buitenland en maakte daarbij inmiddels zo’n zestig doelpunten. Als hij straks is uitgevoetbald, hoopt de spits ook voor Hoektrans te scoren. “Mooi om met mijn familie samen te werken.”**

In het jaar dat Hoektrans zijn 40-jarig bestaan viert, tekende Paul een contract bij het Armeense FC Noah. Hij doet zijn verhaal telefonisch vanuit de hoofdstad Jerevan, waar hij samen met zijn vrouw en twee kinderen tijdelijk een fraai appartement bewoont. Vlak voor het verschijnen van dit jubileummagazine staat zijn club derde in de competitie en heeft de aanvaller zes keer doel getroffen. “We hebben het hier uitstekend naar ons zin”, zegt hij. “Ik heb voor een jaar getekend, daarna zien we wel.”

## Opgegroeid met het bedrijf

Het is de bedoeling dat hij na zijn profcarrière gaat werken bij Hoektrans. Wanneer en in welke hoedanigheid, weet hij nog niet. “Ik wil sowieso nog één à twee jaar voetballen. Ik voel me fit en zolang het kan, blijf ik dit doen. Daarna ga ik in het bedrijf aan de slag, dat hebben we al besproken. Het lijkt me mooi om met mijn moeder, broer Rick en oom Bob samen te werken.



‘ We gaan kijken wat ik leuk vind en wat bij me past ’



## VAN SV HOOFDDORP TOT FC NOAH

Paul Gladon begon als zesjarige met voetballen bij SV Hoofddorp. Toen hij zeventien was, vertrok hij naar Sparta Rotterdam, waar hij in 2011 debuteerde in de hoofdmacht. In het seizoen 2013/2014 werd hij verhuurd aan FC Dordrecht, waarna hij weer terugkeerde in Rotterdam. In 2015 tekende Paul voor drie jaar bij Heracles Almelo. Vervolgens kwam de spits uit voor het Engelse Wolverhampton Wanderers, opnieuw Heracles, het Belgische Sint-Truiden, FC Groningen, Willem II, FC Emmen en Fortuna Sittard. Tot medio 2023 speelde hij meer dan 200 competitiewedstrijden, waarin hij bijna zestig keer scoorde. In augustus 2023 zette Paul zijn handtekening onder een 1-jarig contract bij FC Noah uit Armenië.

In april van dit jaar heeft Paul helaas een kruisbandblessure opgelopen. De mindere kanten van het profbestaan. Hij hoopt zo spoedig mogelijk weer op het veld te staan!





Andorraweg 2  
1432 DB Aalsmeer  
T 020 3160216  
M06 13539765  
rickgladon@hoektransbv.nl  
[www.hoektransbv.nl](http://www.hoektransbv.nl)